

ZÁPIS A USNESENÍ Z V. VEŘEJNÉHO ZASEDÁNÍ ZASTUPITELSTVA OBCE LUŽICE ZE DNE 14. KVĚTNA 2015

Přítomni: viz prezenční listina (příloha č. 1, 2)
Jednání zahájil starosta obce Jaroslav KREML v 17.00 hod.
Jednání bylo řádně svoláno a vyhlášeno.
Při zahájení jednání bylo přítomno 15 členů.
ZO je tím usnášeníschopné.

Projednání programu: HLASOVÁNÍ: 15 PRO – 0 PROTI – 0 ZDRŽEL SE
Program jednání byl schválen jednomyslně.
Zapisovatelkou byla určena slečna Denisa Šimíková
Ověřovateli zápisu byli určeni: J. Král, P. Slatinský
Byla zvolena návrhová komise ve složení:
předseda: M. Půček HLASOVÁNÍ: 15 PRO – 0 PROTI – 0 ZDRŽEL SE
člen: J. Hubačka HLASOVÁNÍ: 14 PRO – 0 PROTI – 1 ZDRŽEL SE

Zápis z minulého zasedání ZO byl řádně ověřen a vyhotoven k nahlédnutí ve stanoveném termínu 10 dnů. Námitky proti němu nebyly podány a zápis je k dispozici.

1. Projednání záměru výstavby Multimodálního logistického centra v k. ú. Hodonín (lokality Nesyt).

Starosta přivítal přítomnou veřejnost i zastupitele na zasedání k problematice záměru výstavby Multimodálního logistického centra v k. ú. Hodonín (lokality Nesyt) a k. ú. Lužice u Hodonína (lokality Ploštiny). Dále přivítal a představil hosta zasedání Ing. Dalibora Nováka, vedoucího odboru rozvoje města Hodonín a následně požádal pana Nováka o prezentaci a výklad informací, které si na toto zasedání připravil a předal mu slovo. Pan Novák přednesl přítomným prezentaci k záměru firmy DOE Europe SE vystavět Multimodální logistické centrum v k. ú. Hodonín (lokality Nesyt) a k. ú. Lužice u Hodonína (lokality Ploštiny). Upozornil, že kompetentnější osobou pro tento výklad i k zodpovězení případných dotazů, by byli zástupci firmy DOE Europe Se, ale ti se bohužel dnešního jednání zúčastnit. Nebrání se dostavit na jedno z následujících zasedání ZO Lužice. Po prezentaci pana Nováka vyzval starosta přítomné k dotazům.

- [redacted] se dotázal, proč se tento záměr výstavby neuskuteční v Bratislavě, kde jsou pro něj mnohem lepší podmínky.
- [redacted] odpověděl, že se firmy DOE Europe SE ptali na stejnou otázku, a odpověď byla taková, že v Hodoníně je málo pracovních míst a levná pracovní síla, napojení na železnici, vodu, silnici a je zde možnost dovážení nejen pevného materiálu v kontejnerech, ale i stlačeného plynu atd. Pro firmu DOE Europe SE je Hodonín nejvhodnější lokalitou, ale ve hře jsou i lokality Holíč a Kátov.
- [redacted] konstatoval, že dle prezentace by mělo 85 % zboží jít přes železnici, což je pro MLC 18 ucelených vlaků denně, tj. 1 vlak za 1 hodinu a 20 minut, dotázal se pana Nováka, zda tomuto opravdu věří.
- [redacted] odpověděl, že to není otázka na něj, ale spíše na firmu DOE Europe SE.
- Dále se [redacted] zeptal, zda by tento záměr měl být realizován až po vybudování silnice R55.
- Pan Novák odpověděl, že podmínkou realizace záměru je vybudování obchvatu Hodonína (silnice I/51) a napojení na silnici I/55, budoucí R55.
- Obyvatelka Nesytu konstatovala, že stavba záměru má vést přímo za jejich rodinnými domky. Před domem jim má vést obchvat a za domem budou mít překladiště. Zeptala se tedy pana Nováka, jak je možné, že ZO Hodonín něco takového schválilo.
- Pan Novák odpověděl, že ZO Hodonín schválilo záměr výstavby, ale proč jej zastupitelé schválili, mohou odpovědět pouze zastupitelé.
- [redacted] upozornil, že bydlí na hájence v těsné blízkosti řeky a v období sucha je v řece minimum vody a po likvidaci jezů jí bude ještě méně., neboť výškový rozdíl hladiny mezi Moravskou Novou Vsí a Lanžhotem je 10 m. Odstraněním jezů nebude voda ani v přílehlých meandrech Moravy v lužních lesích, což zásadním způsobem ovlivní stávající faunu i flóru. Na druhé straně v zimních měsících řeka zamrzá a plavou v ní ledové kry. V období sucha nebo

mrazů budou výpadky v lodní dopravě a dopravci budou požadovat kompenzace po státu obdobně, jak je tomu na řece Labe.

- [REDAKCE] se dotázal, zda firma DOE Europe SE jednala s rakouskou stranou a jak se k tomu Rakousko staví.
- Pan Novák odpověděl, že firma DOE Europe SE s Rakouskou stranou zatím nejednala. Jednala pouze se Slovenskem.

Starosta podotkl, že pan Novák byl pozván na toto jednání, aby přednesl informace, které jsou k dispozici. Není zde jako zástupitel města Hodonína ani jako zástupce firmy DOE Europe SE. Dále konstatoval, že toto jednání bylo svoláno proto, aby občané vyjádřili své názory, které zastupitelstvo obce Lužice vezme na vědomí při formulaci stanoviska obce k tomuto záměru výstavby. Dále vyzval zastupitele, aby se vyjádřili k dané problematice.

Pan Klásek podotkl, že se jedná o velmi obecné informace a zeptal se, jaké stanovisko k tomuto záměru dala rada obce Lužice. Starosta odpověděl, že rada konstatovala, že předmětný investiční záměr zásadním způsobem negativně ovlivní život občanů v obci Lužice, a proto doporučila starostovi, aby svolal veřejné zasedání zastupitelstva obce Lužice. Toto stanovisko je uvedeno v materiálech, které obdrželi zastupitelé pro dnešní jednání.

Pan Klásek konstatoval, že v memorandu se zmiňují dvě zásadní informace. Za 1. vyhlášení Strategické průmyslové zóny, ve které bude vybudován silniční obchvat města Hodonín a následně bude vybudován přístav s logistickým centrem. V případě, že nedojde k realizaci výstavby přístavu, je otázka, jakým způsobem bude tato průmyslová zóna využita. Vzhledem k rozloze a situování této zóny budou negativními dopady postižení více občané obce Lužice než občané města Hodonín s výjimkou občanů bydlících přímo na Nesytě. Za daného stavu věci lze těžko předpokládat, že obce Lužice může zabránit realizaci tohoto záměru. Přesto navrhuje, aby ZO Lužice k tomuto záměru dalo negativní stanovisko. Pan Poláček konstatoval, že se zúčastnil jednání ZO Hodonín, kde byl záměr výstavby Multimodálního logistického centra schválen. Na tomto jednání byla přítomna veřejnost, ale nijak tento záměr výstavby nerozporovali. Sdělil, že za hnutí ANO mají k tomuto záměru také negativní stanovisko. Také konstatoval, že zástupci firmy DOE Europe SE řekli, že v první etapě jsou schopni spustit tento záměr i bez vodní přepravy.

- [REDAKCE] se dotázal, či jsou pozemky, kterých se tento záměr týká.
- Přihlásil se [REDAKCE], který konstatoval, že je jedním z majitelů pozemků. Také konstatoval, že má k tomuto záměru výstavby negativní stanovisko a své pozemky za tímto účelem neprodá.
- Pan [REDAKCE] se zeptal, kolik tato výstavba bude stát a kdo ji bude platit.
- Pan Poláček odpověděl, že vodní cestu by hradila společnost DOE Europe SE a zbytek stát a dotace.

Pan Půček konstatoval, že to co prezentuje společnost DOE Europe SE, nemůže být myšleno vážně, vzhledem k realizacím obdobných staveb - výstavba a rekonstrukce dálnic (viz D1), která je roky v havarijním stavu a v současné době není stát chopen ji zrekonstruovat s parametry evropské dálnice na tříproudovou, dále s ohledem na legislativní náročnost celého záměru, kdy se prochází oblastí chráněného území Natura 2000, Škařiny, vodních zdrojů Moravská Nová Ves apod. Tato vodní cesta má smysl pouze v rozsahu propojení Dunaj – Odra – Labe, ale s ukončením v Hodoníně není smysluplná.

Pan Klásek podotkl, že vítá vlastníka části pozemků, kterých se toto týká a je rád, že nám přednesl své stanovisko.

- Další dotaz na pana Nováka zněl, zda ZO Hodonín napadlo si o této firmě zjistit podrobnější informace.
- Pan Novák odpověděl, že zda někdo firmu prověřoval a jak, to nedokáže říct.

Starosta konstatoval, že je v této problematice spousta negativních vlivů - například obchvat je vedený přes nadregionální biokoridor v katastrálním území obce Lužice bez souhlasu obce a zasahuje do stávajících lužických rybníků. Křížení s tratí ČD Přerov – Břeclav se zvažuje nadjezdem nikoli podjezdem a v trase v k. ú. Lužice u Hodonína tedy nikoli přes Kapřiska s napojením na budoucí R55 v křižovatce Hodonín západ, pro kterou bylo vydáno v minulosti územní rozhodnutí. S ohledem na to, že plánovaná rekonstrukce silnice R55 měla být zahájena v roce 2006 a nyní je ve stádiu připomínkování projektu s termínem realizace 2025, je kapacitně předpokládána kamionová doprava ve zvažovaném časovém horizontu záměru nereálná. Starosta navrhl, aby ZO Lužice k záměru výstavby Multimodálního logistického centra vydalo negativní stanovisko.

USNESENÍ č. 4/1a): V souvislosti se záměrem realizace MULTIMODÁLNÍHO LOGISTICKÉHO CENTRA v k. ú. Hodonín – lokalita Nesyt a k. ú. Lužice u Hodonína lokalita PLOŠTINY, tak jak byl definován ve společném prohlášení o úmyslu (memorandu) o společném zájmu na vyhlášení „Strategicky významné průmyslové zóny pro ČR v katastru města Hodonín“ mezi městem Hodonín a DOE Europe SE ze dne 28. 4. 2015, vyslovuje zastupitelstvo obce Lužice nesouhlasné stanovisko se záměrem vybudovat Multimodální logistické centrum tak, jak je uvedeno ve společném prohlášení o úmyslu na vyhlášení „Strategicky významné průmyslové zóny pro ČR v k. ú. Hodonína a zasahujícího do k. ú. Lužice u Hodonína“.

HLASOVÁNÍ:
PRO 15
PROTI 0
ZDRŽEL SE 0

Usnesení bylo přijato.

- 4/1b)** ZO Lužice žádá vedení města Hodonín a odpovědné pracovníky MěÚ Hodonín v souladu s ustanovením memoranda o pravidelné, včasné a důkladné informace v celé této záležitosti.

HLASOVÁNÍ:
PRO 15
PROTI 0
ZDRŽEL SE 0

Usnesení bylo přijato.

2. Diskuse

Diskuse proběhla v průběhu jednání.

3. Závěr

Starosta v závěru poděkoval přítomným zastupitelům za spolupráci a veřejnosti, že projevíli zájem o tuto problematiku.

.....
starosta
Ing. Jaroslav Kreml

.....
místostarostka
Mgr. Jana Ambrožová

.....
ověřovatel
Jakub Král

.....
ověřovatel
Petr Slatinský